

## ГАЗ автомобильный завод

## GAZA (RTS)

Текущая цена (10.01.2008), \$:	170.00
Консенсус прогноз, \$:	188.00
Потенциал роста:	10.59%
Диапазон цены 52 нед., \$:	92.40-170.00
Рыночная капитализация, млн. \$:	3 148.44
Число акций, млн.:	18.520
В свободном обращении:	22.80%

## Прогнозная цена, \$:

UniCredit Атон	Уралсиб	Ренессанс Капитал	Deutsche UFG	Антанта Капитал
n/a	n/a	n/a	146.00	230.00

## Финансовая информация:

2007П \$ млн.	Deutsche UFG	Антанта Капитал
Выручка	5 146.00	5 340.20
ЕБИТДА	n/a	682.80
Чистая прибыль	169.00	355.20
EPS	10.11	18.16
P/E	16.82	9.36

2008П \$ млн.	Deutsche UFG	Антанта Капитал
Выручка	5 979.00	6 516.50
ЕБИТДА	n/a	833.20
Чистая прибыль	218.00	431.00
EPS	13.05	22.02
P/E	13.03	7.72

Представленные в документе мнения выражены с учетом ситуации на дату выхода материала. Документ носит исключительно ознакомительный характер; он не является предложением или советом по покупке либо продаже ценных бумаг и не должен рассматриваться как рекомендация подобного рода действий. Мы не утверждаем, что приведенная информация и мнения верны либо представлены полностью, хотя они базируются на данных, полученных из надежных источников. Принимая во внимание вышесказанное, не следует полагаться исключительно на содержание данного документа в ущерб проведению независимого анализа. Аналитический отдел компании и ее аффилированные члены не несут ответственности за использование данной информации. Инвестиции в российскую экономику и ценные бумаги сопряжены с большим риском. Исходя из этого, инвесторам рекомендуется проводить тщательную проверку финансово-экономической деятельности эмитентов перед принятием инвестиционного решения.

Горьковский автомобильный завод по праву считается лидером отечественного автомобилестроения в сегменте коммерческих автомобилей, микроавтобусов и легких грузовых автомобилей. С консолидацией всех активов Руспромавто на его базе ГАЗ превратился в широко диверсифицированную автомобилестроительную компанию с большими возможностями и грандиозными планами.

**По итогам девяти месяцев текущего года компания увеличила консолидированную выручку на 30%. Более того, в 2008 году финансовые показатели Группы обещают быть еще более впечатляющие. На данный момент акции Группы Газ являются самыми привлекательными в отрасли, и мы рекомендуем их покупать.**

Российский автомобильный рынок уже несколько лет переживает настоящий бум, особенно это касается объемов продаж легковых автомобилей иностранного производства. Сегмент грузовых автомобилей и автобусов отстает по темпам роста, однако, по нашему мнению, все еще впереди. Стимулами роста грузового, дорожно-строительного и автобусного сегментов станет увеличение государственных и муниципальных расходов на реализацию ФЦП по развитию регионов, строительство инфраструктуры. Группа ГАЗ представлена во всех сегментах автомобильного рынка, поэтому рост рынка напрямую отразится на росте финансовых показателей компании.



Источник: РТС

Представленные в документе мнения выражены с учетом ситуации на дату выхода материала. Документ носит исключительно ознакомительный характер; он не является предложением или советом по покупке либо продаже ценных бумаг и не должен рассматриваться как рекомендация подобного рода действий. Мы не утверждаем, что приведенная информация и мнения верны либо представлены полностью, хотя они базируются на данных, полученных из надежных источников. Принимая во внимание вышесказанное, не следует полагаться исключительно на содержание данного документа в ущерб проведению независимого анализа. Аналитический отдел компании и ее аффилированные члены не несут ответственности за использование данной информации. Инвестиции в российскую экономику и ценные бумаги сопряжены с большим риском. Исходя из этого, инвесторам рекомендуется проводить тщательную проверку финансово-экономической деятельности эмитентов перед принятием инвестиционного решения.